

Elektrische bakfiets voor ondernemers

Bijeenkomst 1 juli, de Enk

Aanwezig

Arnold Helfrich – EnMorgen

Arjan Broer – HeelBreed

Jenine Timmerman – Gemeente Zwolle

Willem Boverhof - Cycloon

Henk Overweg – ondernemer Assendorperstraat

Winand Hazelaar – ondernemer Assendorperstraat



Intro

Het bezorgen met elektrische bak- en vrachtfietsen kent veel voordelen voor een stad. Het is duurzamer, schoner en er is geen uitstoot van dieselbussen meer. De leefbaarheid in de stad wordt dus verbeterd en de stad wordt zonder alle bezorgbussen ook beter bereikbaar.

Assendorpse ondernemers kunnen profiteren van deze voordelen. Samen kunnen wij een elektrische deelbak- of vrachtfiets regelen voor bijvoorbeeld de gehele Assendorperstraat. Uitgifte en onderhoud zou georganiseerd kunnen worden via de winkeliersvereniging i.s.m. Gemeente Zwolle.

Deze bijeenkomst heeft als doel met geïnteresseerden de mogelijkheden te verkennen en het gebruik zoveel mogelijk af te stemmen op de persoonlijke wensen.

Tijdens eerdere bijeenkomsten met ondernemers van de Assendorperstraat over mobiliteit hebben ondernemers aangegeven verder te willen verkennen of een elektrische deelbakfiets een mogelijkheid is voor (een deel van de) ondernemers aan de Assendorperstraat. Daarop is deze bijeenkomst georganiseerd waarvoor alle ondernemers zijn uitgenodigd.

Ervaringsdeskundige Joke Wieringa

Joke is ondernemer/stadslanbouwer en gebruikt haar elektrische bakfiets (op maat gemaakt) voor bezorgen van haar groenten bij bewoners en restaurants. Zij vertelt over de laadcapaciteit en mogelijkheden. Aanwezigen hebben de fiets kunnen proberen en ervaren hoe gemakkelijk je er mee kan fietsen.

Cycloon

Willem Boverhof vertelt over het landelijke netwerk fietskoeriers, partijen die op de markt in Nederland actief zijn en goede voorbeelden in andere steden. Cycloon kan ook een bijdrage leveren aan het verminderen van mobiliteitsbewegingen in de Assendorperstraat. Lees verder voor hun concrete voorstel.

Subsidie

Vanuit de gemeente is er budget beschikbaar om het gebruik van de elektrische fiets te promoten. Dit kan bijvoorbeeld door budget in te zetten voor aanschaf van een elektrische deelfiets of een bijdrage in het onderhoud.

Daarnaast heeft de provincie Overijssel een regeling waarbij je een vast subsidie bedrag ontvangt bij de aanschaf van een maaltijd- of bakfiets.

De subsidie is maximaal 25% van de kosten die voor subsidie in aanmerking komen, met een maximum van:

- € 500,- voor een elektrische vrachtfiets, model maaltijdbezorgfiets met een minimale laadcapaciteit van 45 liter per bak;
- € 1000,- voor een elektrische vrachtfiets, minimale laadcapaciteit van 150 liter per bak.

Meer informatie over de regeling of aanvragen via:

<http://www.overijssel.nl/loket/subsidie/mobiliteit/elektrische/>

Concrete voorstellen

1: Inzet elektrische deelbakfiets

Er wordt een elektrische deelbakfiets aangeschaft met standplaats Winand Hazelaar. Ondernemers kunnen dagelijks voor 16.00 uur hun te bezorgen bestellingen klaar zetten die diezelfde avond per bakfiets worden bezorgd. Het bezorgen gebeurt per toerbeurt ; evt. kan er een student voor worden geworven.

Tevens is de bakfiets te reserveren voor 'losse ritten' buiten deze bezorgtijden. Een app met tijdslot en reserveringsmogelijkheid kan worden ingezet als reserveringsagenda.

2: Gezamenlijke inzet Cycloon

Een concreet aanbod is dat ondernemers dagelijks voor 12.00 uur (voor dagbezorging tussen 14.00-17.00 uur) en voor 16.00 uur (voor avondbezorging tussen 18.00-22.00 uur) hun te bezorgen bestellingen klaar zetten op een gemakkelijk in te richten 'nano hub' bij Winand Hazelaar. Daar haalt Cycloon de te bezorgen bestellingen op en zorgt voor verspreiding. Bij voldoende deelnemers kan dit tegen gereduceerd tarief van maximaal 5,50 euro. Hoe meer deelnemers dagelijks, hoe meer korting.

Interesse? Meedoen? Maak dit kenbaar via www.mobiliteitassendorp.nl